



## B20-G20 DIALOGUE: UNLOCKING INVESTMENT IN MARITIME TRANSPORTATION INFRASTRUCTURE FOR A MORE SUSTAINABLE TRADE

### MARCEGAGLIA: EFFICIENZA TRASPORTO MARITTIMO E INFRASTRUTTURE SFIDA PER LA RIPRESA POST - COVID

Il ministro delle Infrastrutture Giovannini: nel PNRR previsti investimenti per 4 miliardi di euro sui porti

#### Usa-Ue, Beltrame a Rainews24: si è aperta una nuova stagione



"Le relazioni transatlantiche sono sempre state un asset fondamentale per l'intera comunità internazionale. Con gli Usa condividiamo valori fondamentali e siamo reciprocamente partner commerciali strategici. Le dispute commerciali degli scorsi anni hanno lasciato il segno. Dunque accogliamo con favore la ripresa del dialogo e della cooperazione". Così la Vice Presidente Barbara Beltrame Giacomello e Chair della Task Force B20 Trade and Investment a Rainews 24 sui benefici per le imprese dalla tregua Usa-Ue sui dazi. "Il contesto purtroppo è ancora molto drammatico per le conseguenze della pandemia. Oggi però gli Stati Uniti e l'Unione Europea hanno il dovere di collaborare per rispondere alle tante sfide che abbiamo davanti. L'assenza degli Usa, negli ultimi anni, dai principali tavoli multilaterali aveva impedito il raggiungimento di soluzioni condivise. Ora finalmente possiamo dire che si è aperta una nuova stagione".

"Con circa il 90% del commercio mondiale in termini di volume e oltre il 70% in termini di valore che avviene via mare, pari a oltre 11 miliardi di tonnellate di merci trasportate nel 2019 con un valore stimato in 14 trilioni di dollari, "le infrastrutture di trasporto marittimo e il commercio globale sono due temi profondamente interconnessi". Così ha sottolineato Emma Marcegaglia, chair del B20, all'incontro 'B20-G20 Dialogue' dedicato ad un focus sul settore. Il ministro delle Infrastrutture, Enrico Giovannini, intervenendo al webinar ha detto: "Abbiamo passato gli ultimi due mesi a lavorare duramente per mettere in campo il Pnrr, dove abbiamo previsto investimenti per 4 miliardi di euro sui porti. Non è mai accaduto prima che il Governo italiano abbia investito così tante risorse nei nostri porti". Il confronto organizzato dal B20, con lcs e Confindustria ha messo a fuoco le sfide della ripresa del commercio marittimo, raddoppiato tra il 2000 e il 2018 per poi calare dello 0,5% nel 2019 e di circa il 4% lo scorso anno. "Questi semplici dati testimoniano come un efficiente settore del trasporto marittimo globale sia fondamentale per rimettere in carreggiata il commercio globale e stimolare la ripresa post-Covid", ha aggiunto Emma Marcegaglia: "La piena attuazione del Wto Trade Facilitation Agreement potrebbe ridurre i costi commerciali in media del 14,3%, aumentando il commercio globale fino a 1 trilione di dollari l'anno". E la Vice Presidente Barbara Beltrame, chair della task force 'Trade & Investment' del B20, ha spiegato: "Ai governi del G20 chiederemo promozione della mobilità internazionale e buon funzionamento dei flussi transfrontalieri per migliorare i processi doganali, l'interoperabilità delle catene globali del valore e il potenziamento delle infrastrutture commerciali".

#### Anitec-Assinform, Gay: intelligenza artificiale leva per la ripresa



"L'intelligenza artificiale è la leva determinante della trasformazione digitale dell'Italia nel post-Pandemia. Lo afferma Anitec-Assinform nel presentare il White Paper "Promuovere lo sviluppo e l'adozione dell'Intelligenza Artificiale a supporto della ripresa". Secondo Marco Gay, presidente dell'associazione "mai come ora le possibilità offerte oggi dalla tecnologia IA possono essere alla portata della Piccola e Media Impresa. Occorre cogliere le opportunità offerte dal PNRR sul fronte della digitalizzazione per rafforzare l'intero contesto produttivo italiano. Le nuove tecnologie possono aiutare il recupero di produttività e competitività per rendere concreta la crescita del nostro Made in Italy, integrando il mondo dei servizi con una manifattura di assoluta eccellenza mondiale". Il White Paper evidenzia come lo sfruttamento della crescente mole di dati prodotti da imprese, amministrazioni e cittadini non possa prescindere dall'IA che potrà migliorare l'efficienza, la qualità delle relazioni tra imprese, cittadini/consumatori e PA, la tipologia di servizi e prodotti in un'ottica di migliore fruibilità.

#### Sud, Grassi: recuperare il gap di sviluppo e dotazione infrastrutture



"E' impossibile anche solo immaginare un rinnovato ruolo dell'Italia nello scenario euro-mediterraneo se non si recupera compiutamente il gap di sviluppo e di dotazione infrastrutturale tra aree del Paese e soprattutto tra Nord e Sud". Così Vito Grassi, Vice Presidente e Presidente del Consiglio delle Rappresentanze Regionali, intervenendo oggi al webinar "Il Sud per l'Italia e l'Europa: Un obiettivo strategico nel PNRR?". "Le misure previste dal PNRR vanno nella direzione corretta per attenuare i divari storici tra il Centro-Nord e il Sud nelle infrastrutture fisiche e digitali, nell'ecologia e nei servizi pubblici quali l'istruzione, la sanità e la Pubblica Amministrazione. Il nodo cruciale risiede, però, nell'effettiva e celere attuazione degli investimenti da parte delle regioni e dei comuni".

#### Robiglio: i corpi intermedi sono una necessità per la democrazia



"I corpi intermedi sono una necessità per il buon funzionamento della democrazia, e mai come oggi non ne possiamo fare a meno" così il Presidente Piccola Industria Carlo Robiglio è intervenuto al webinar 'Perché insieme: incontro con Michele Tronconi' nell'ambito delle Conversazioni in Biblioteca, organizzate da Liuc Università Cattaneo. "E' importante approfondire il ruolo e il peso della rappresentanza tra gli imprenditori, che sono abituati a muoversi autonomamente nel loro microcosmo. Mai come in questo momento abbiamo bisogno di metterci insieme. Spesso, in maniera ciclica, la politica tende a teorizzare l'inutilità dei corpi intermedi. Il corpo intermedio, tuttavia, è l'unica via per rappresentare gli interessi degli stakeholder all'interno della dinamica democratica".

ACQUISTA SUBITO
1911-2021
CONFINDUSTRIA

ONLINE SUL SITO DI CONFINDUSTRIA

RIVISTA DI
**POLITICA ECONOMICA**

**SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE E INNOVAZIONE**  
**SPILLOVER INTERNAZIONALI, STRATEGIE INDUSTRIALI**

Giugno 2021
UniCredit