



## BONOMI: PUNTARE SU MEDITERRANEO, INFRASTRUTTURA NATURALE DEL PAESE

**"Abbiamo l'acqua, la più importante materia prima del mondo e non la sappiamo sfruttare"**

**Brugnoli: valorizzare le eccellenze e fornire strumenti ai giovani**



**"La qualità raggiunta dagli Istituti è ormai un dato di fatto", ha affermato Giovanni Brugnoli, Vice Presidente di Confindustria per il capitale umano, sul Sole24Ore. "Il sistema è garanzia di successo occupazionale per famiglie e studenti, e strategico per noi imprenditori che stiamo investendo molto su queste realtà - ha proseguito. Ma ora va spinto, valorizzando le eccellenze e intervenendo su chi è più in ritardo, per un rapido miglioramento. Mi aspetto che i fondi Pnrr e la riforma, su cui bisogna accelerare, siano la spinta per quel salto in avanti da tutti atteso". Il VP Brugnoli, domani 17 maggio, parteciperà agli Stati Generali dell'Orientamento, una giornata di "intrattenimento educativo" e confronto istituzionale organizzata da Confindustria per fornire ai giovani gli strumenti per scegliere il miglior percorso di studio possibile, affrontare così le nuove sfide del mercato del lavoro e approfondire la tematica dell'orientamento alla luce della relativa riforma dell'orientamento che è prevista dal PNRR.**

"Con il Progetto Mare non abbiamo attraccato, abbiamo salpato in direzione mare. Erano anni che non vedevo un lavoro in Confindustria così ben fatto e approfondito, per numeri e policy", ha affermato il presidente di Confindustria, Carlo Bonomi, intervenendo a conclusione della 'due giorni' di presentazione del Progetto Mare, per un rilancio della competitività dell'economia del mare in una prospettiva di sviluppo del Paese e di autonomia strategica. "Su questi temi ed in questa direzione - ha aggiunto Bonomi - abbiamo chiesto alla politica un coordinamento, ma l'invito è rivolto anche agli stessi imprenditori. Credo che Confindustria per prima si debba dotare di una Direzione mare perché non possiamo chiedere agli altri quello che non siamo in grado di fare noi. Ci sono opportunità e pericoli, ma in un Paese dove le infrastrutture sono carenti, noi abbiamo la più grande infrastruttura naturale, il Mediterraneo, una infrastruttura per eccellenza che ci consente di essere piattaforma dell'Europa verso uno dei mercati più importanti del futuro. Siamo un Paese trasformatore e non abbiamo materie prime, ma in realtà abbiamo l'acqua, la più grande e importante materia prima del mondo, che purtroppo non sappiamo sfruttare, non valorizzando quello che potrebbe essere uno straordinario patrimonio per il nostro Paese".

## Crisci: pesante calo aprile (-16,5%) su veicoli commerciali. Ampliare platea destinatari incentivi e potenziare rete infrastrutturale elettrica

"Nel mese di aprile il mercato dei veicoli commerciali leggeri ha registrato un pesante calo delle immatricolazioni, il peggiore dall'inizio dell'anno. I nuovi veicoli registrati nel mese sono ammontati a 14.190 unità, con una riduzione del 16,5% rispetto ad aprile 2021. Un calo in percentuale a doppia cifra per la prima volta quest'anno, che contribuisce a peggiorare il bilancio del primo quadrimestre, fermo a 58.180 immatricolazioni con una riduzione complessiva del 7,8%". Questo è quanto emerge dalle stime del Centro Studi e Statistiche Unrae. "Le immatricolazioni di aprile riflettono gli ordinativi raccolti nei mesi scorsi, e quindi scontano pesantemente l'attesa degli incentivi, che fino all'adozione del Dpcm il 6 aprile scorso si auspicavano di respiro molto più ampio. Vogliamo sperare che alla pubblicazione del decreto, con un pesante e nocivo ritardo, segua presto l'ampliamento delle categorie di beneficiari dei bonus, tramite ulteriori provvedimenti", ha affermato il presidente dell'Unrae, Michele Crisci. "Limitare gli incentivi ai soli veicoli elettrici - ha aggiunto - ed escludere i mezzi a combustione tradizionale che sono il 98,5% del totale, significa non solo ridurre le potenzialità del mercato, ma soprattutto ritardare il rinnovo del parco circolante di questo importante comparto, tra i più vecchi d'Europa. Apprezziamo il varo degli incentivi, ma è fondamentale che si predisponga una solida rete infrastrutturale, anche attraverso sgravi fiscali per l'installazione da parte dei privati, altrimenti il mercato dei veicoli a zero emissioni stenterà a decollare verso i livelli richiesti dai programmi di transizione energetica".

## Confindustria Abruzzo, Marche e Umbria: insieme per azioni comuni



"L'incontro tra i tre presidenti delle territoriali di Confindustria di Abruzzo, Marche e Umbria, che si è svolto a Perugia nella sede dell'associazione, è stato un'occasione per coordinare iniziative comuni da portare avanti nei prossimi mesi. Marco Fracassi, presidente di Confindustria Abruzzo, Claudio Schiavoni, presidente Confindustria Marche e Vincenzo Briziarelli, presidente di Confindustria Umbria, accompagnati dalle relative direzioni, si sono confrontati sui numerosi temi che accomunano l'economia delle tre regioni. I tre presidenti daranno continuità agli incontri trilaterali che hanno l'obiettivo di sviluppare le grandi potenzialità industriali e culturali di questa area territoriale, coinvolgendo, dove utile, anche i relativi referenti istituzionali". Così in una nota congiunta le tre associazioni di Abruzzo, Marche e Umbria.

## Pierini: allarme rincari e nuove tasse per imprese del settore



"Le imprese del settore hanno segnalato un incremento del 592% del prezzo del gas naturale e del 77% del petrolio a marzo 2022 rispetto al 2021. In più sono cresciuti i prezzi dei prodotti alimentari", ha affermato Giangiacomo Pierini, presidente di Assobibe, su Repubblica A&F. "Le nuove tasse metterebbero ancora più a dura prova l'attività dei produttori, soprattutto delle pmi che hanno minori opportunità di fare economie di scala e di accedere ai mercati stranieri. L'applicazione della sugar tax comporterebbe una contrazione del mercato dell'11,6% nel 2023 rispetto al 2022 e del 17,1% rispetto al 2019, e il costo della tassa verrebbe trasferito sul prezzo di vendita finale".

